

SKRÓCONA INSTRUKCJA OBSŁUGI ZESPOŁU PRĄDOTWÓRCZEGO

UWAGI OGÓLNE

Do obsługi zespołu prądotwórczego może być dopuszczony pracownik, który posiada:

- właściwe aktualne zaświadczenie kwalifikacyjne (energetyczne),
- dobrą znajomość instrukcji obsługi zespołu prądotwórczego (w tym prądnicy, silnika spalinowego, rozdzielnic elektrycznej oraz urządzeń kontrolno-pomiarowych),
- umiejętność stosowania sprzętu ochronnego przeciwporażeniowego oraz postępowania przy ratowaniu porażonych prądem elektrycznym,
- właściwy stan zdrowia potwierdzony świadectwem lekarskim,
- ukończone 18 lat,
- został przeszkolony do obsługi agregatu przez firmę GEN SYSTEM Sp. z o.o.

CZYNNOŚCI PRZED URUCHOMIENIEM ZESPOŁU PRĄDOTWÓRCZEGO

Przed uruchomieniem zespołu prądotwórczego należy:

1. Sprawdzić, czy nie ma widocznych uszkodzeń zespołu.
2. Sprawdzić, czy nie ma wycieków oleju z silnika spalinowego.
3. Sprawdzić, czy jest dostateczna ilość oleju smarnego w silniku.
4. Sprawdzić, w przypadku gdy silnik chłodzony jest płynem, czy jest dostateczna ilość płynu chłodzącego.
5. Sprawdzić, czy jest dostateczna ilość paliwa w zbiorniku rozchodowym.

CZYNNOŚCI ROZRUCHOWE

Aby uruchomić zespół prądotwórczy należy:

1. Przejść do trybu MAN poprzez przyciśnięcie  lub  na panelu sterownika.
2. Następnie przycisk  inicjuje sekwencję uruchomienia silnika.
3. Jeśli napięcie generatora jest wykrywane i nie przekracza wartości granicznych, świeci się zielona dioda LED. Gdy wystąpi błąd Gen-set, zacznie migać czerwona dioda LED.
4. Aby zakończyć pracę należy przycisnąć przycisk , który inicjuje sekwencję wyłączenia. Po jednokrotnym naciśnięciu przycisku STOP agregat wejdzie w tryb wychładzania i będzie pracował jeszcze przez 180 sekund w celu wychłodzenia turbosprężarek.

Dwukrotne naciśnięcie przycisku STOP zatrzymuje agregat bez wychładzania !

5. Aby przejść do trybu AUT należy przycisnąć  lub  na panelu sterownika.

CZYNNOŚCI PO ZAKOŃCZENIU PRACY

1. Dokonać oględzin zespołu prądotwórczego czy nie ma wycieków oleju, cieczy chłodzącej i paliwa.
2. Dokonać odpowiednich zapisów w zeszycie eksploatacji.